

Sodvin AS avd. Kyrksæterøra

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, IT og kommunikasjon

Sertifikat 🌟

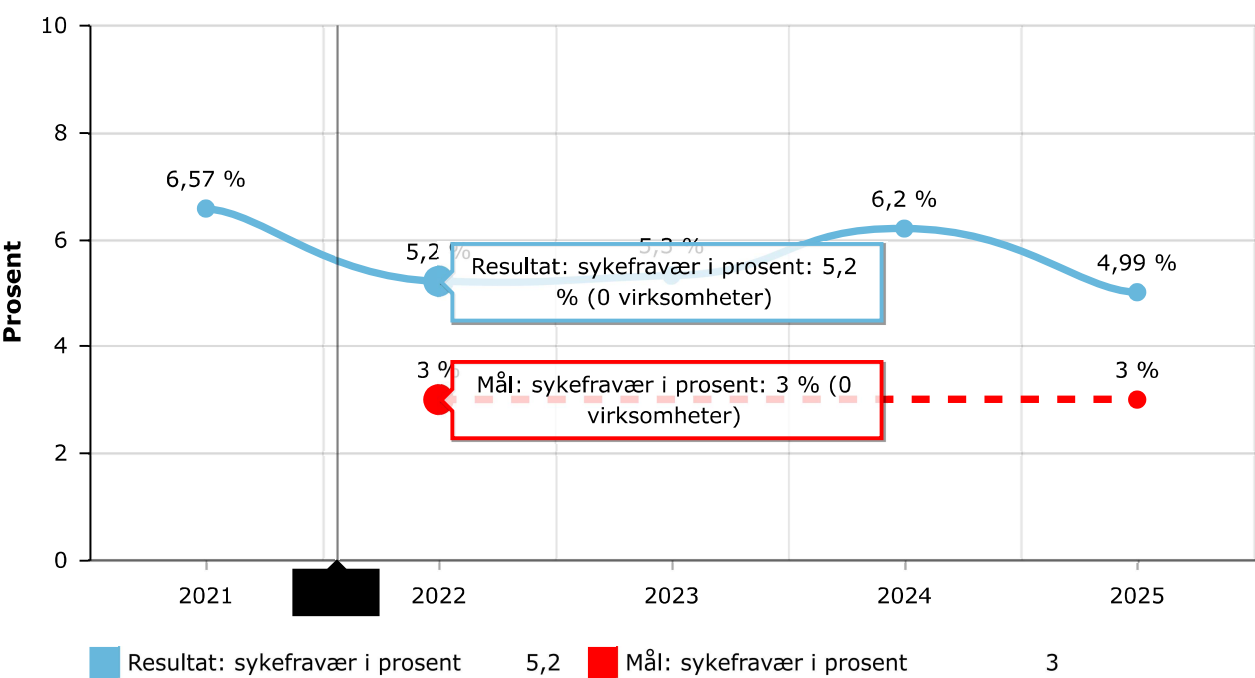
Type: 3-årig

Utstedt: 19 feb., 2026

Utløper: 19 feb., 2029

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

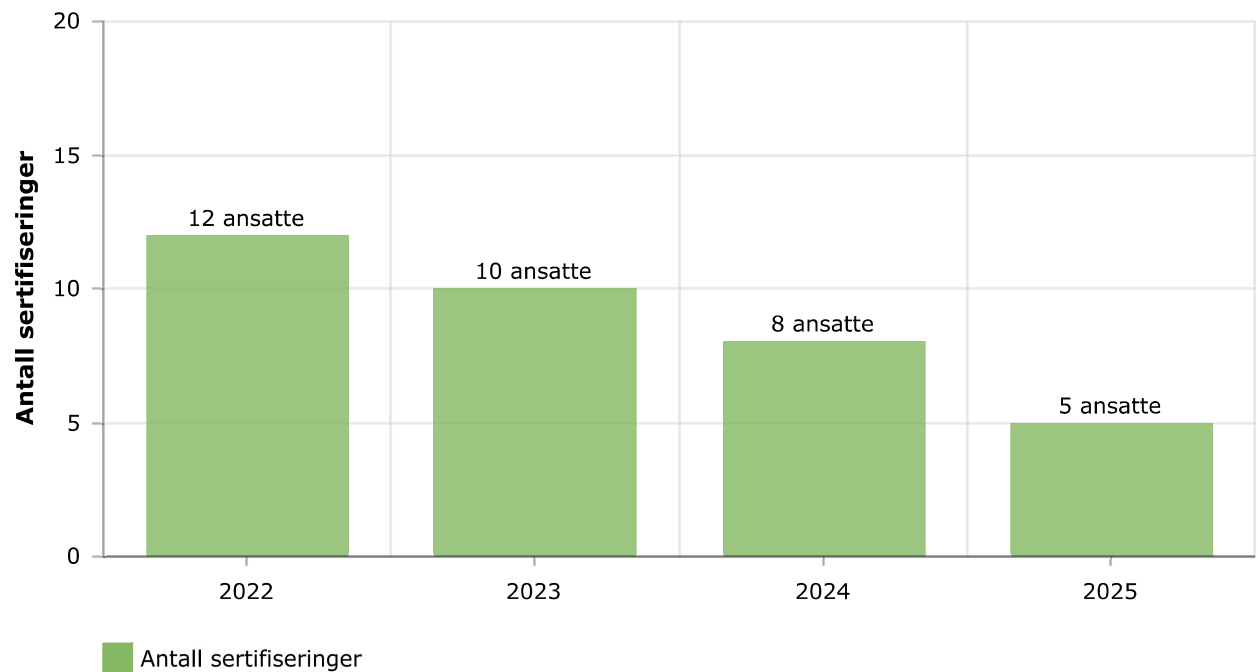


💬 Kommentar til dataene

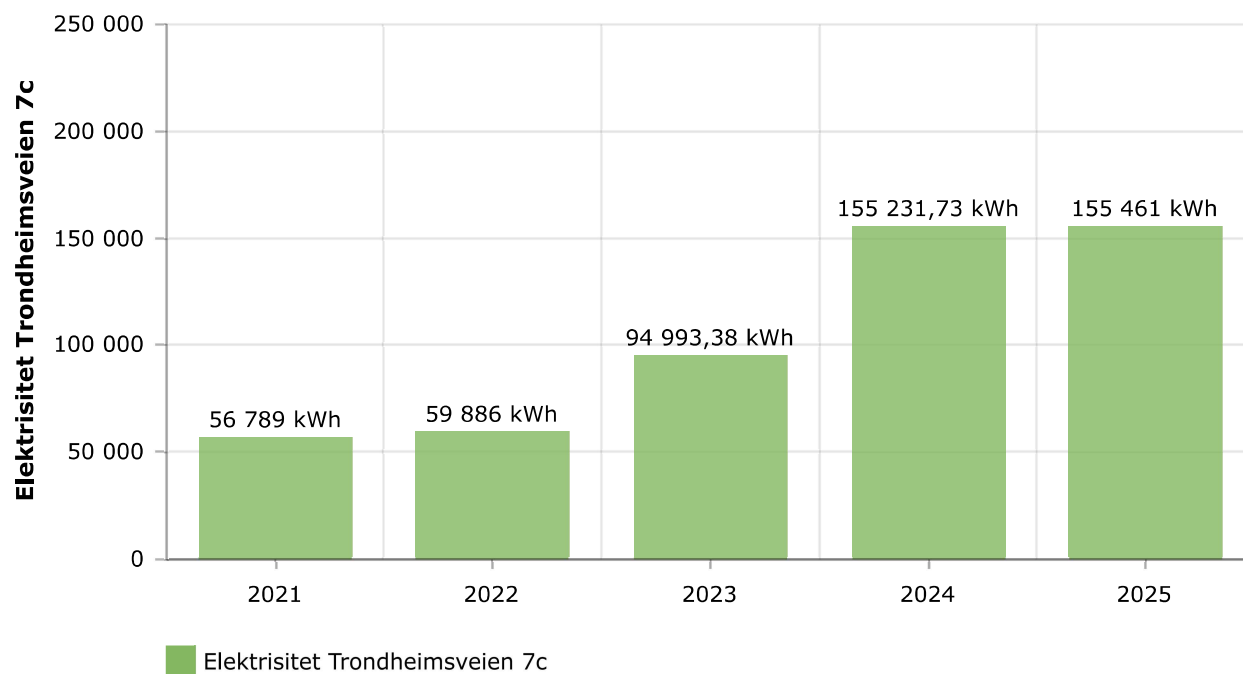
Vi har nedgang i sykefravær og jobber videre med å redusere ytterligere. Sykefravær gjelder for hele virksomheten samlet på tvers av underenhetene. Antall årsverk er spesifikt for Kyrksæterøra underenheten

Antall sertifiseringer

↓ -37% fra 2024



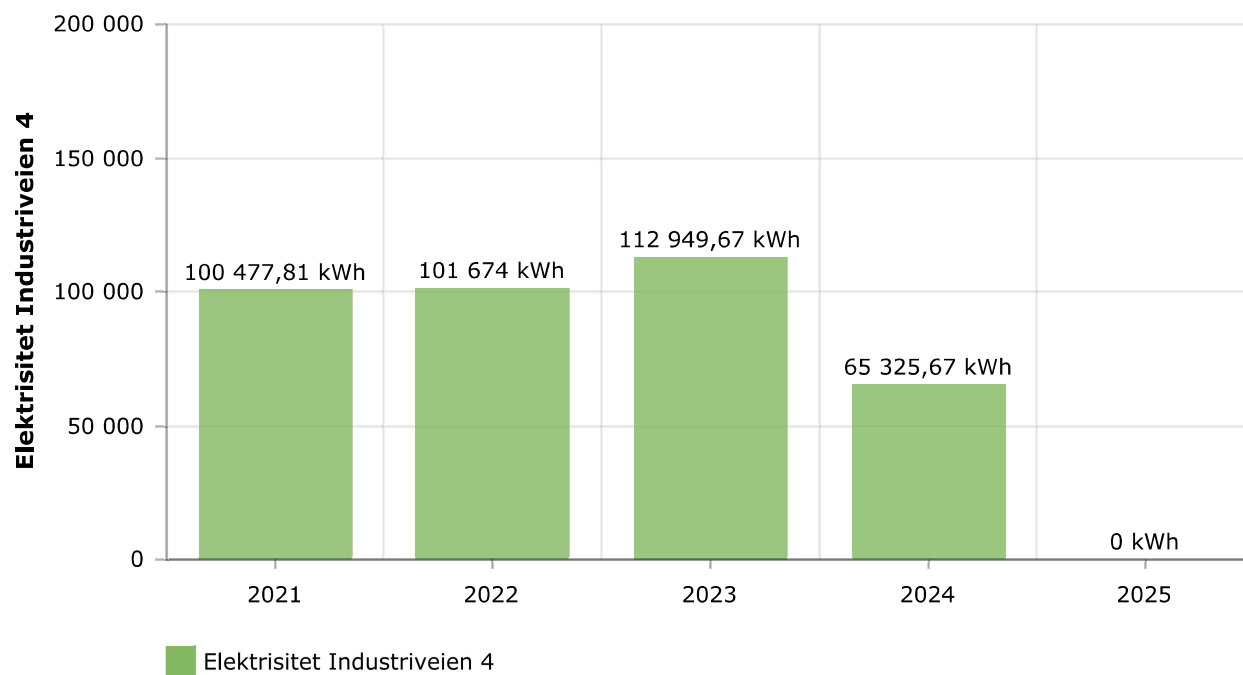
Elektrisitet Trondheimsveien 7c



Elektrisitet brukt i kontorlokalene

Elektrisitet Industriveien 4

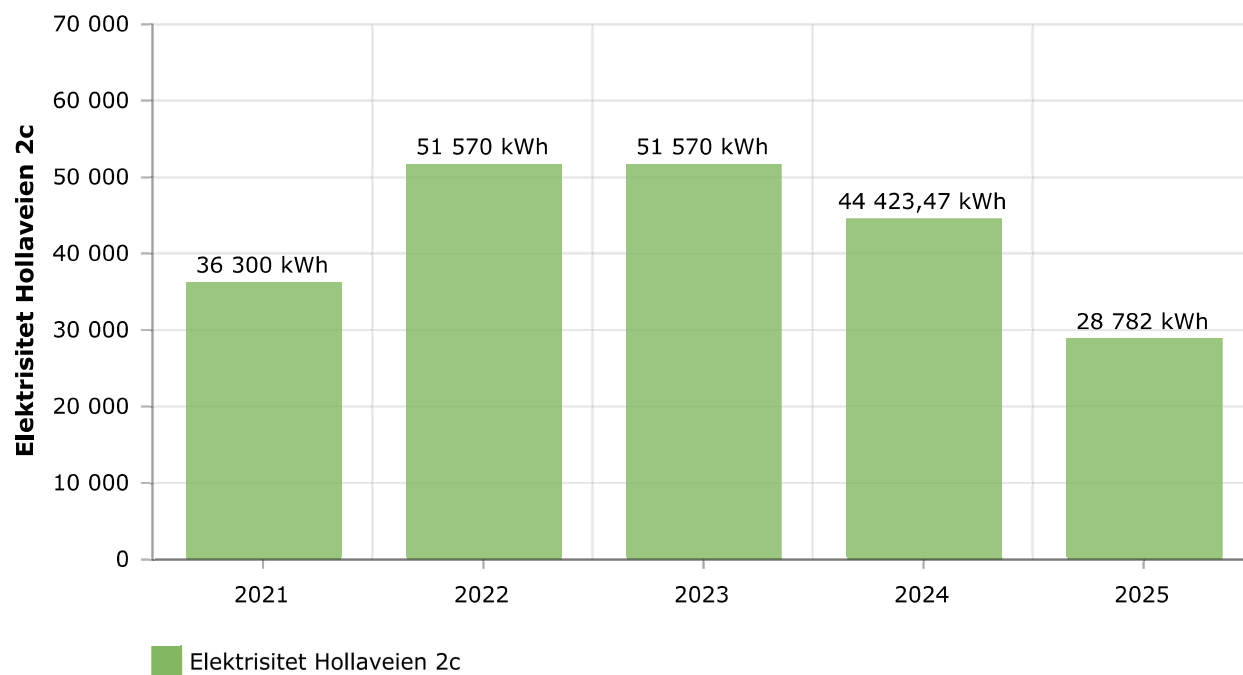
↘ -100% fra 2024



Elektrisitet brukt i lagerbygg for fiber

Elektrisitet Hollaveien 2c

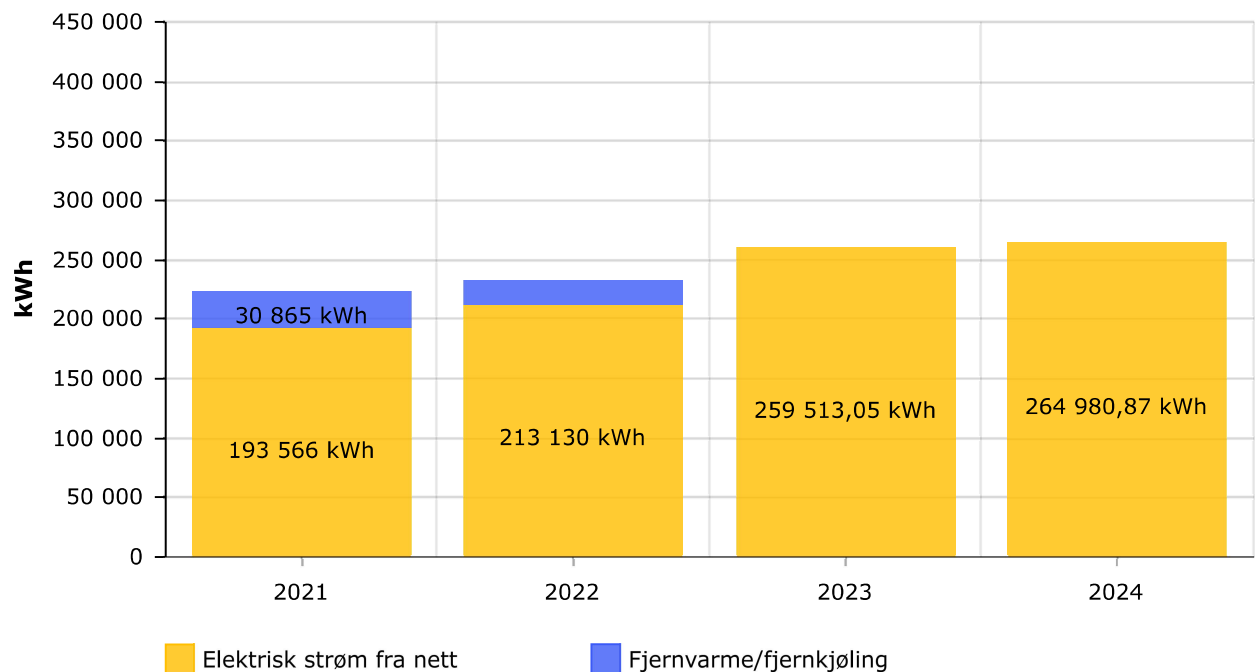
↓ -35% fra 2024



Elektrisitet brukt i serverrommet

Klimagassutslipp

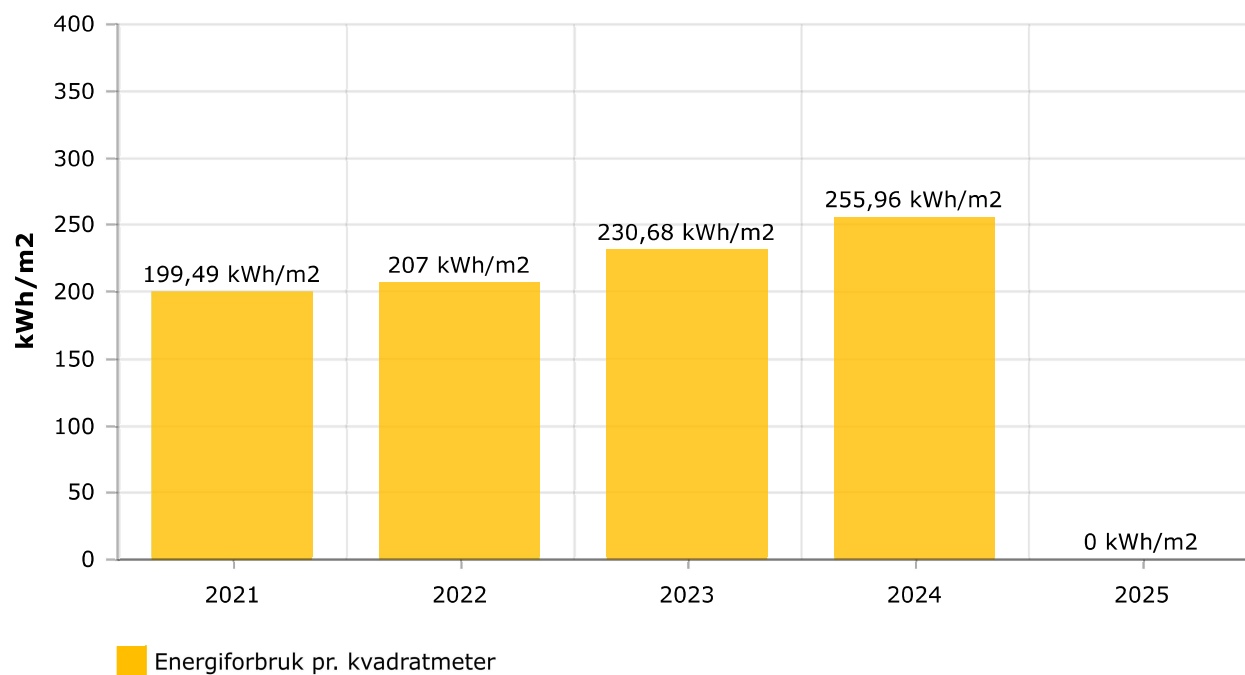
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

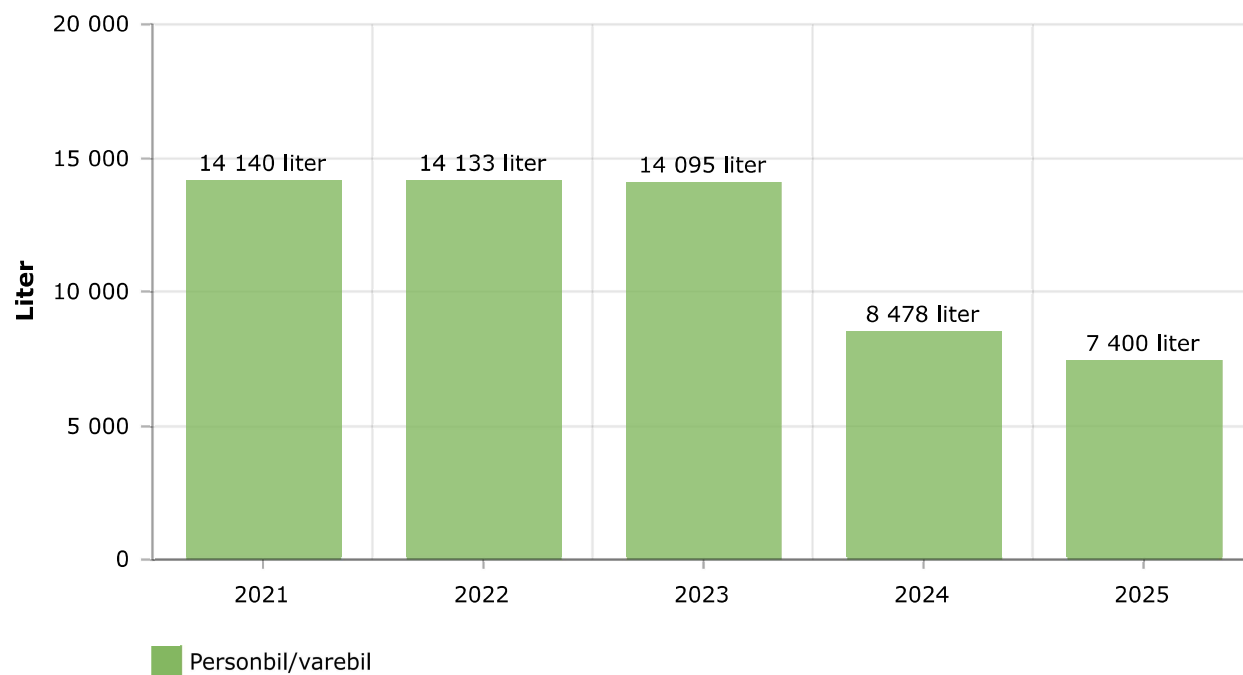
Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -100% fra 2024



Drivstofforbruk, totalt

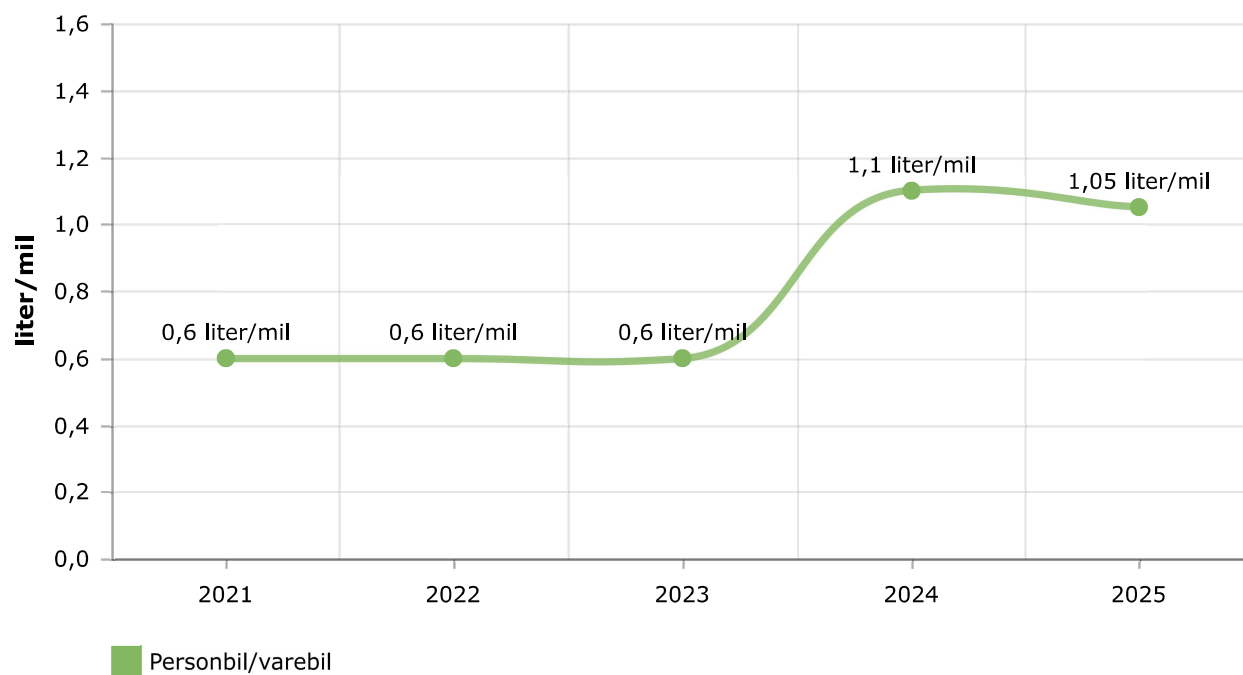
↓ -12% fra 2024



*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil

↓ -4% fra 2024



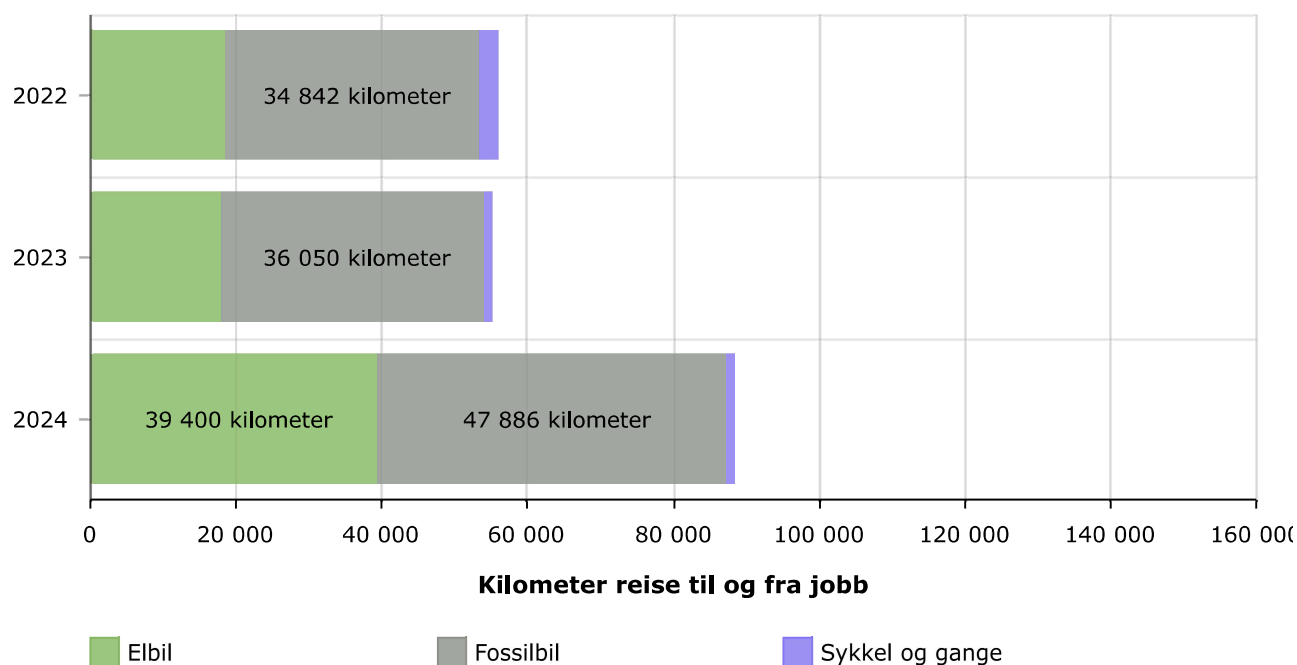
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

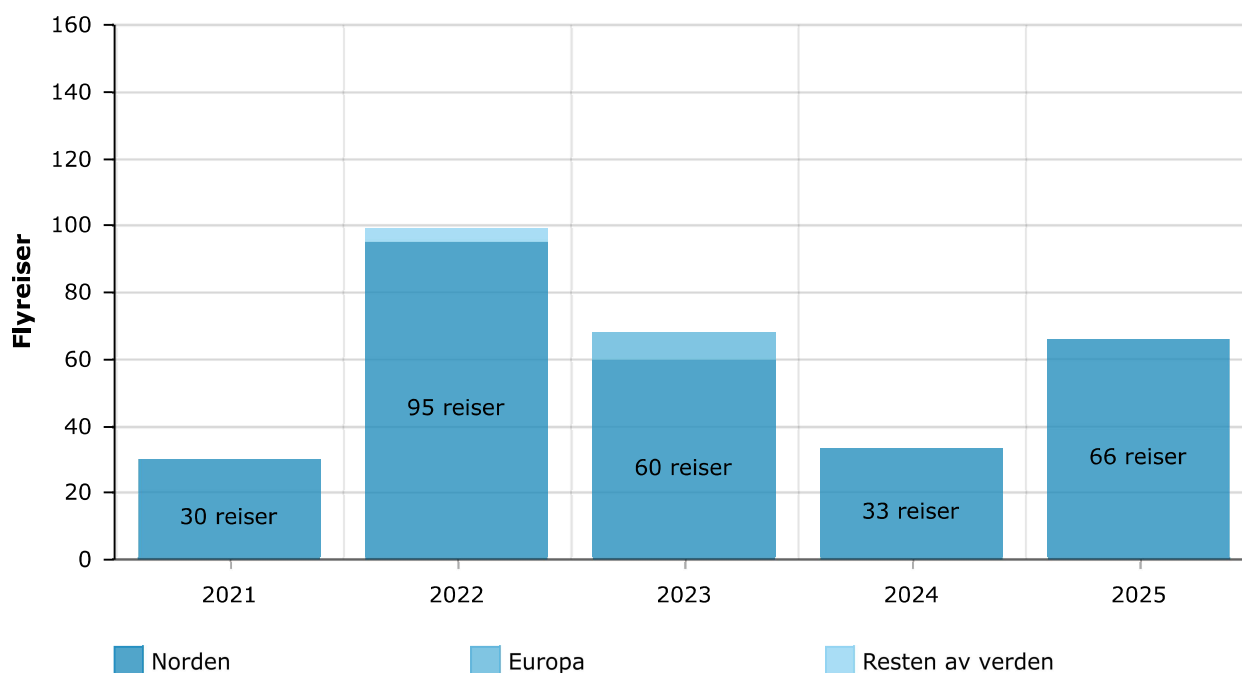
↓ -8% fra 2024



Ansattes reiser til og fra jobb



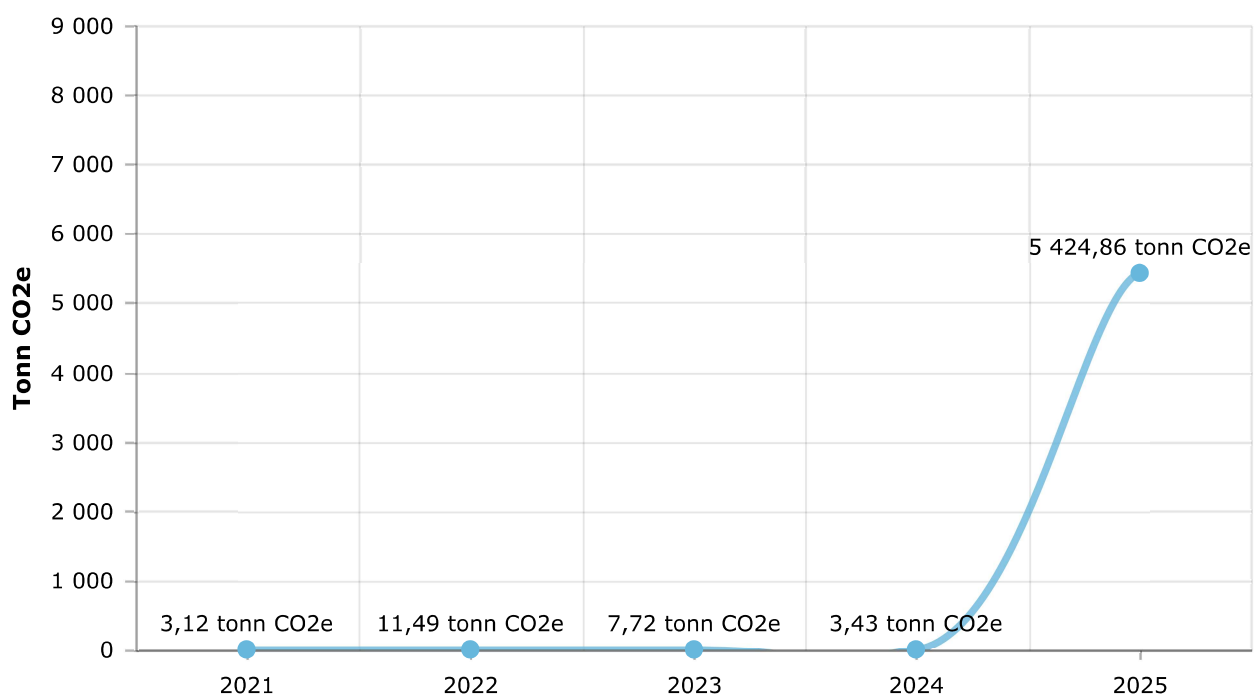
Flyreiser



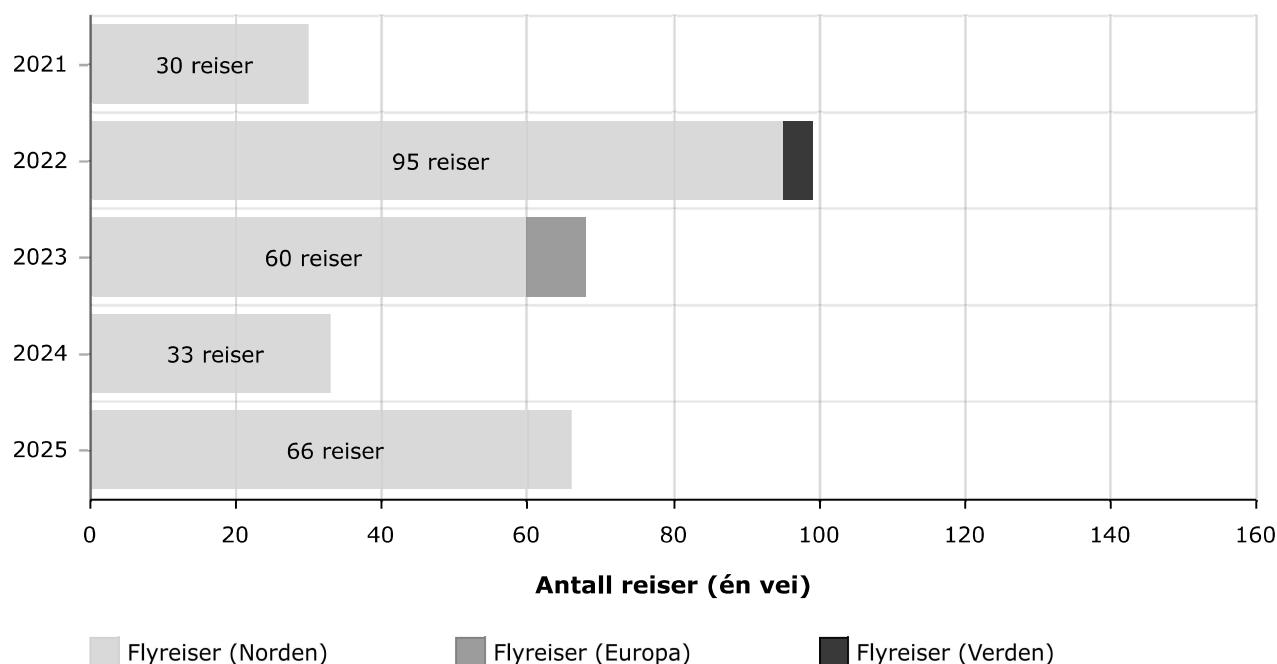
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 158059% fra 2024



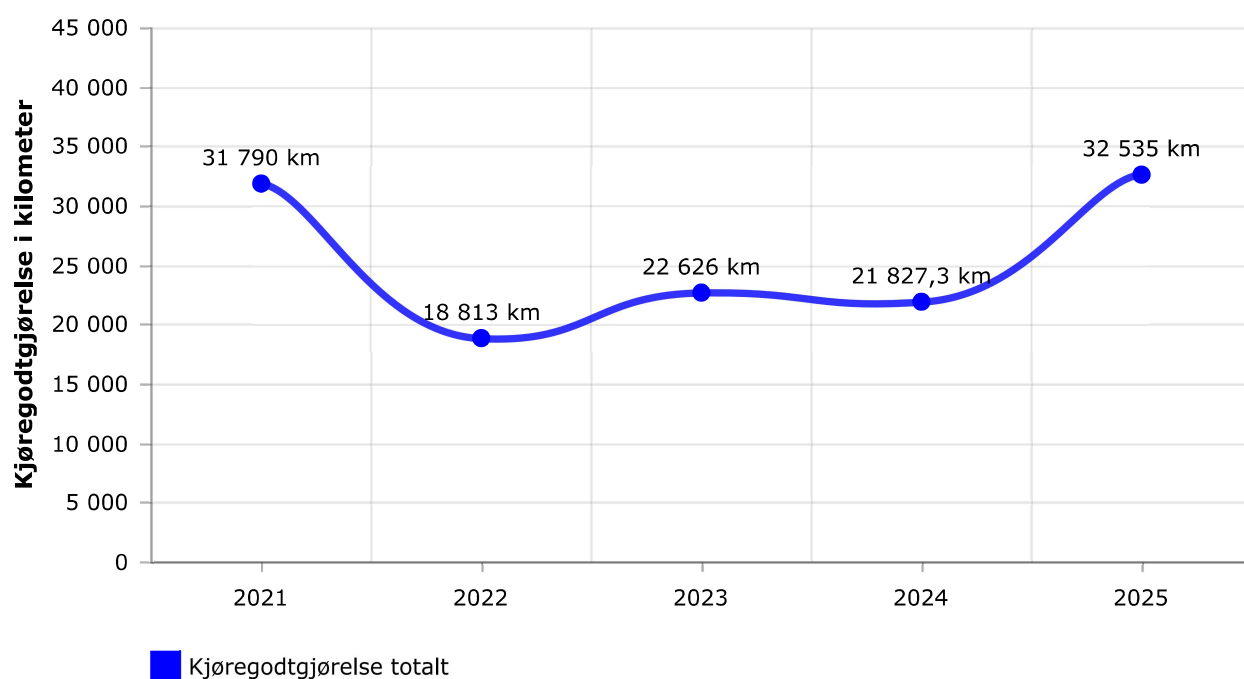
Tjenestereiser



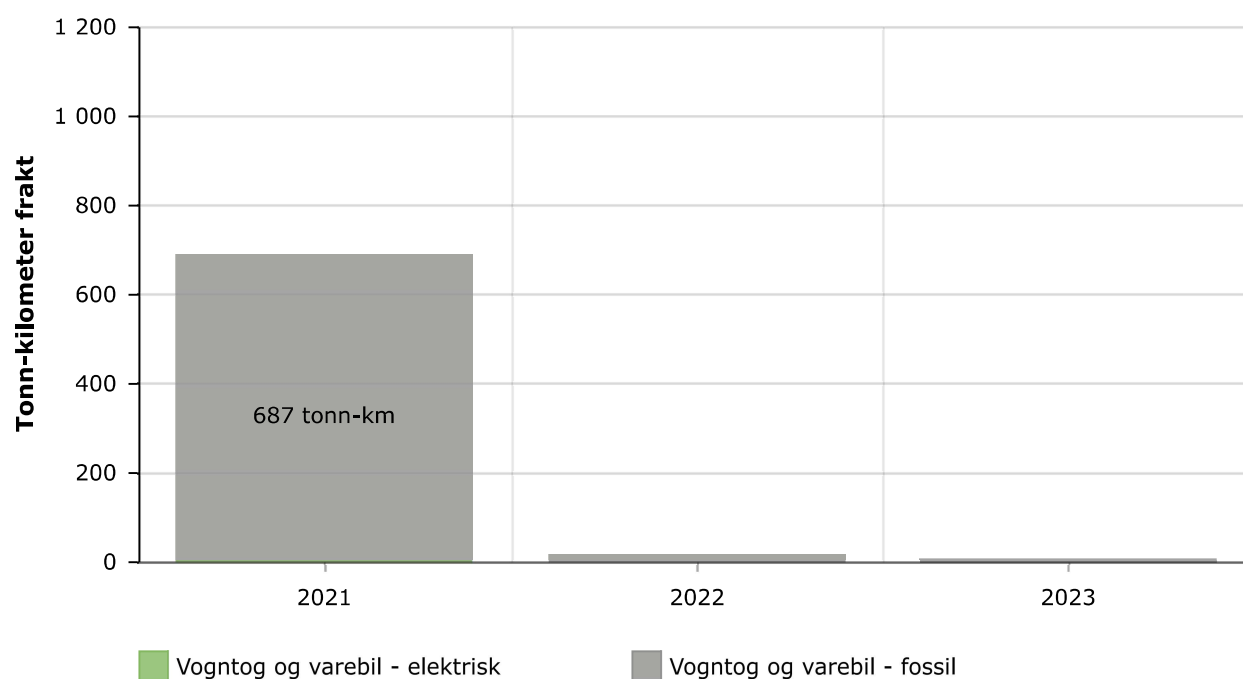
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 49% fra 2024



Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

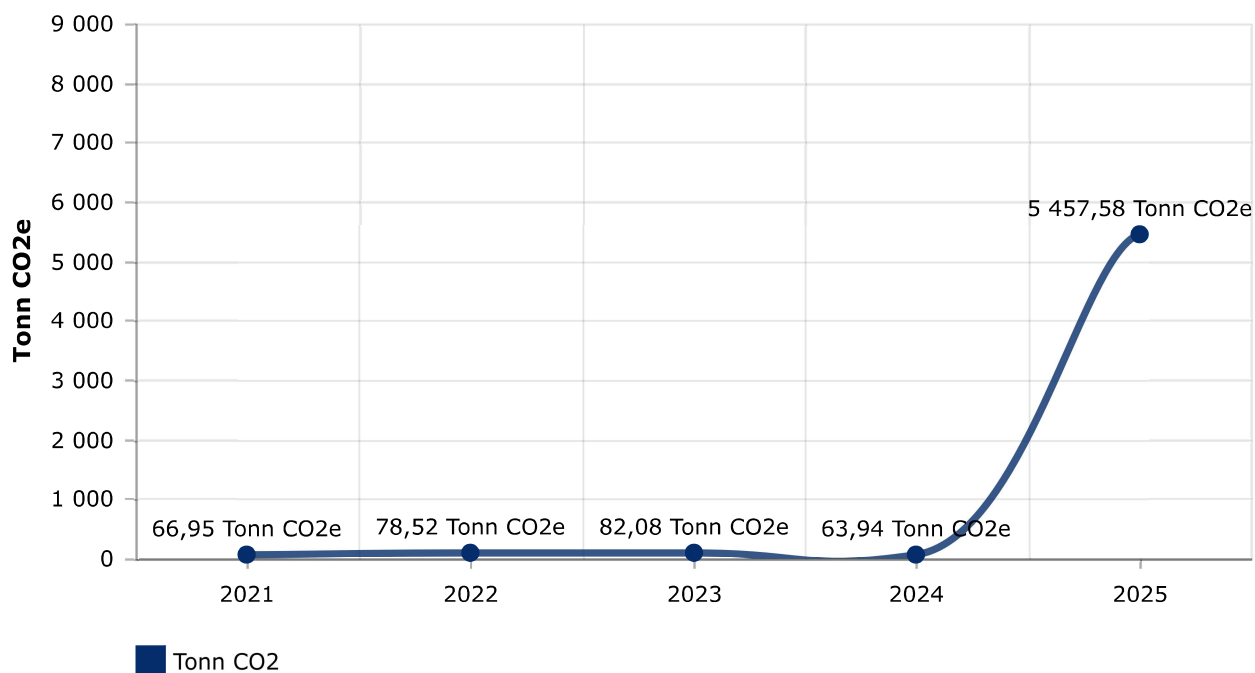


💬 Kommentaar til dataene

Kjøregodtgjørelse og flyreiser er samlet for selskapets alle 3 underenheter, Oslo, Sarpsborg og Kyrksæterøra

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

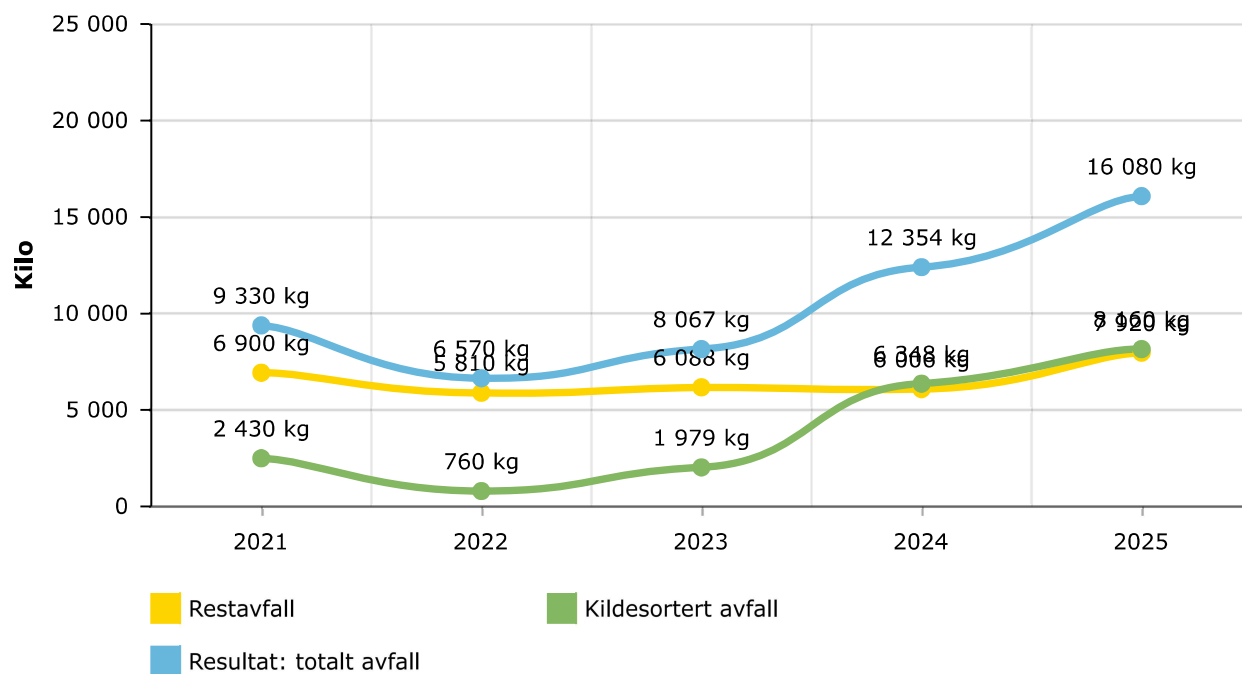
↑ 8435% fra 2024



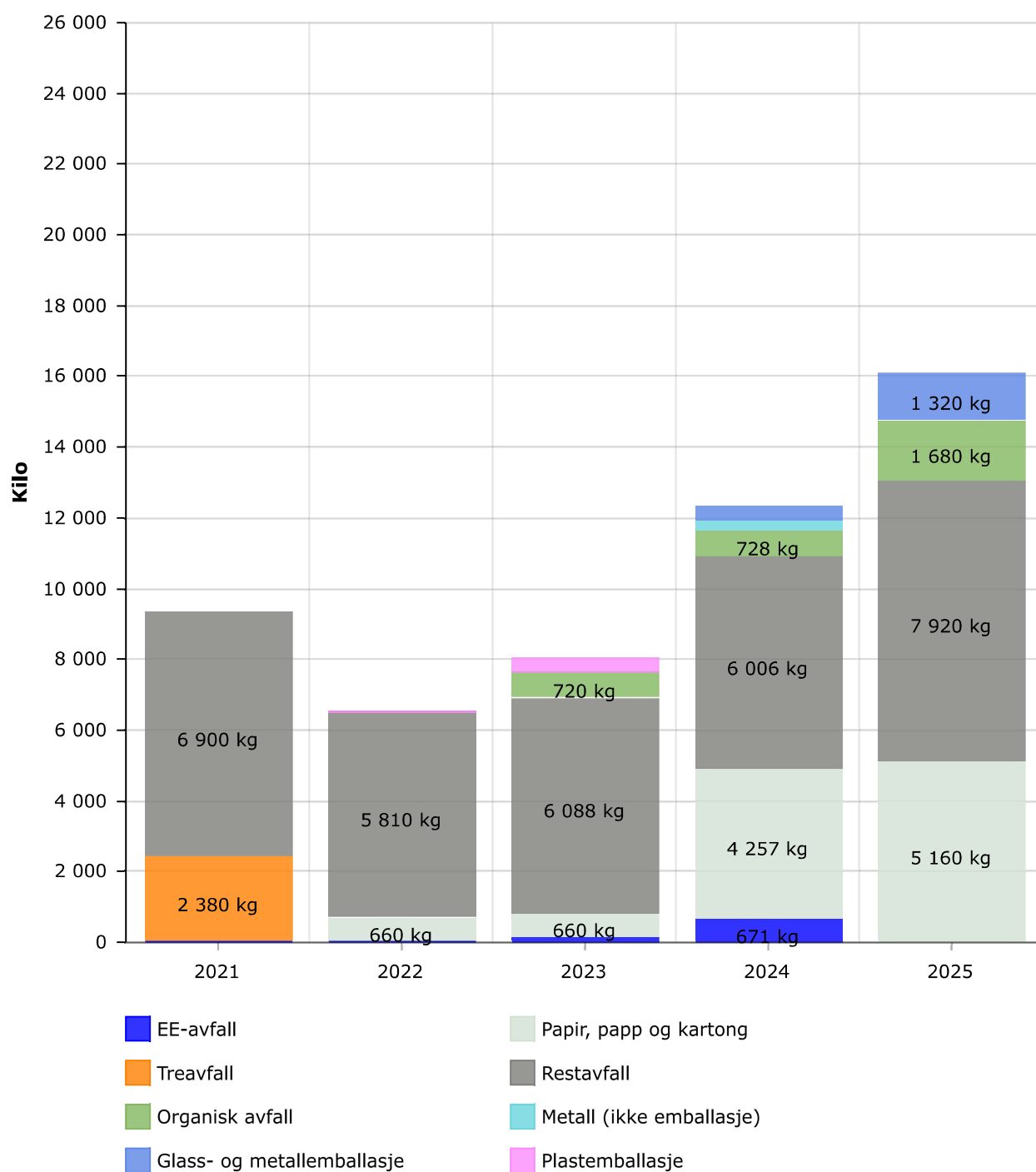
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

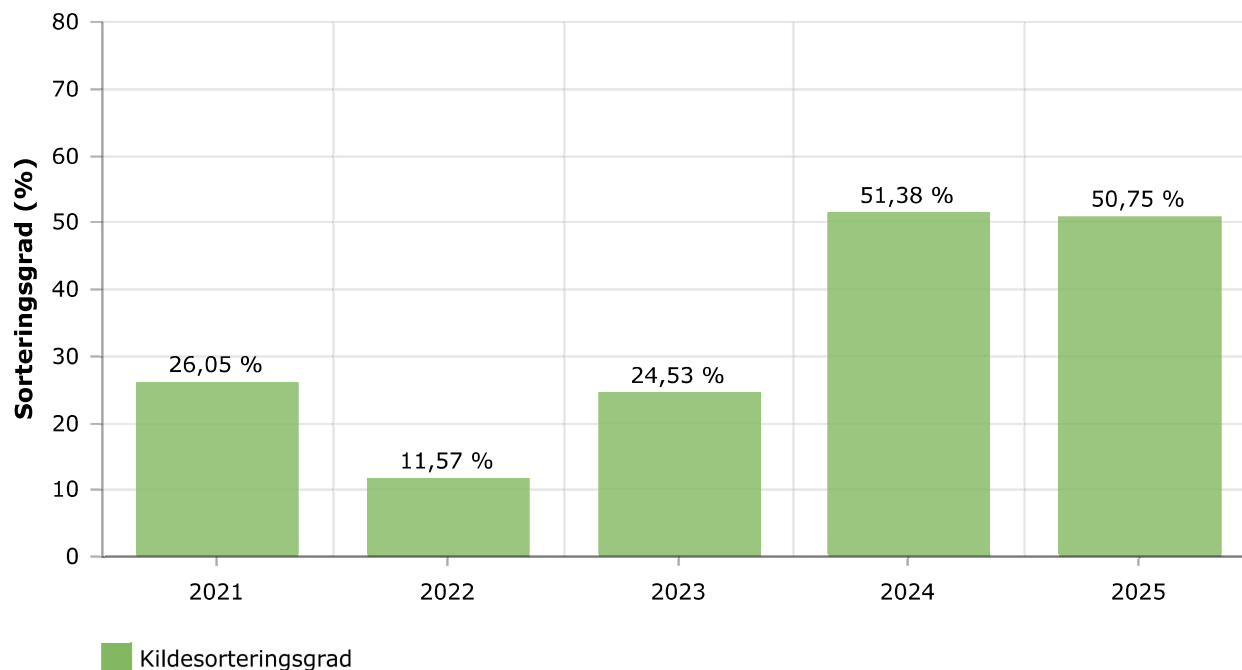


Avfallsmengder per avfallskategori

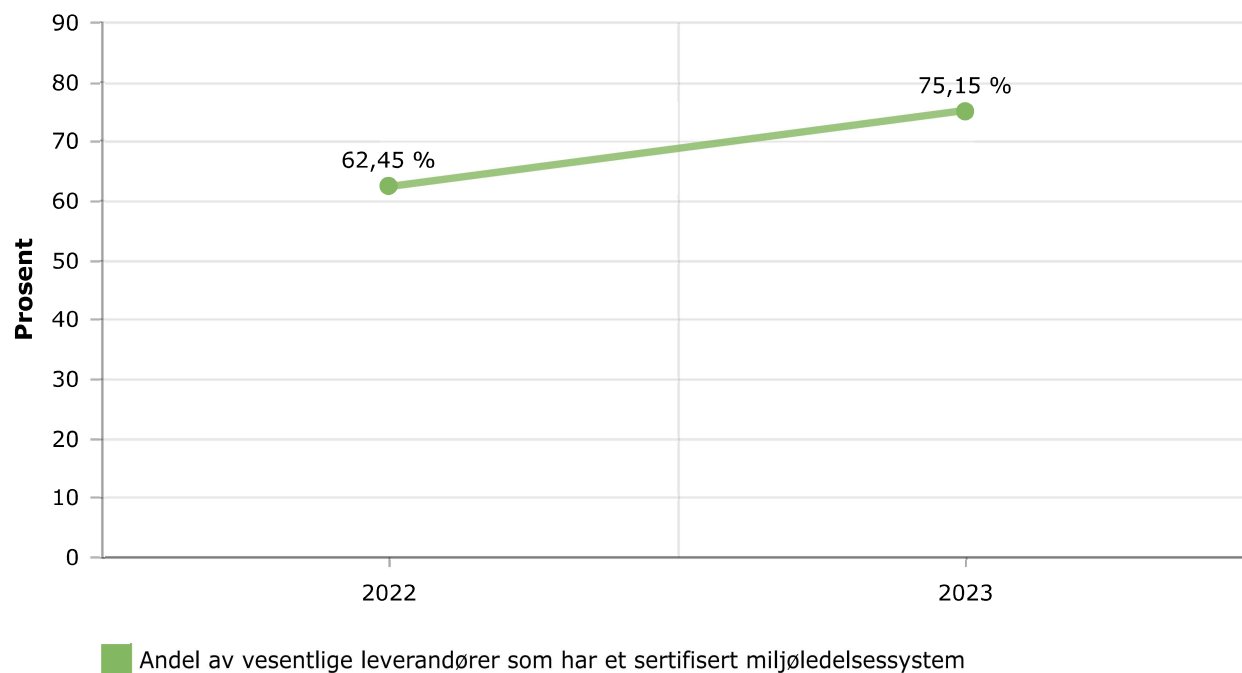


Sorteringsgrad

↓ -1% fra 2024



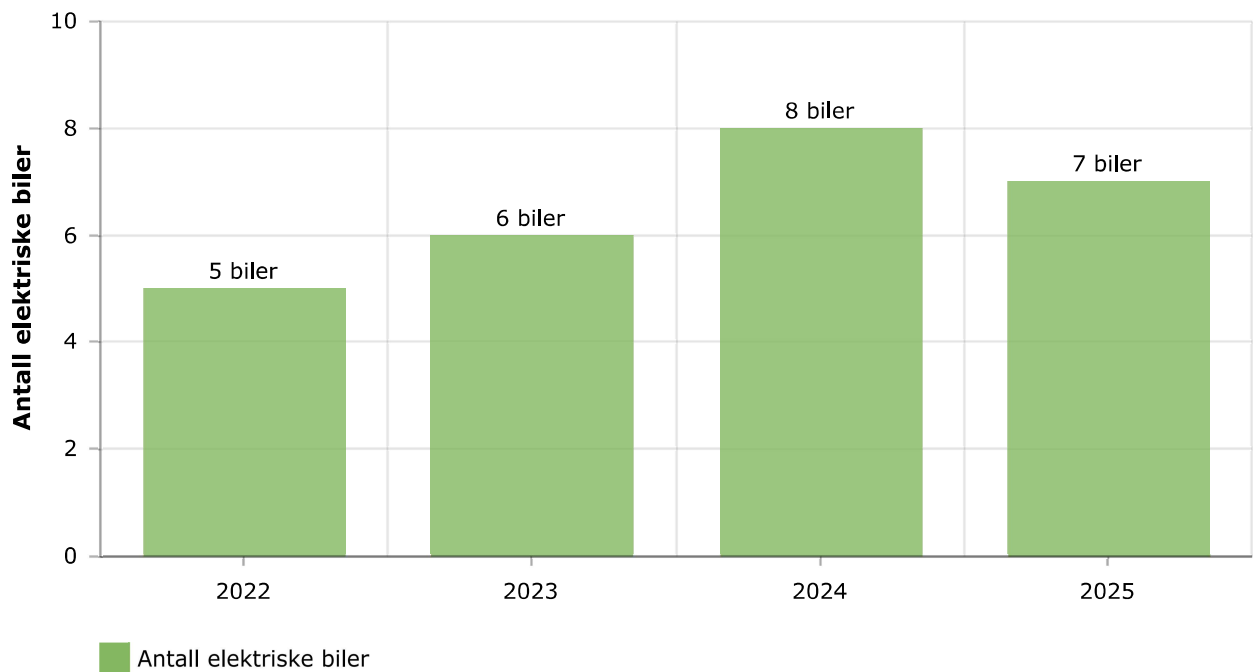
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Antall elektriske biler

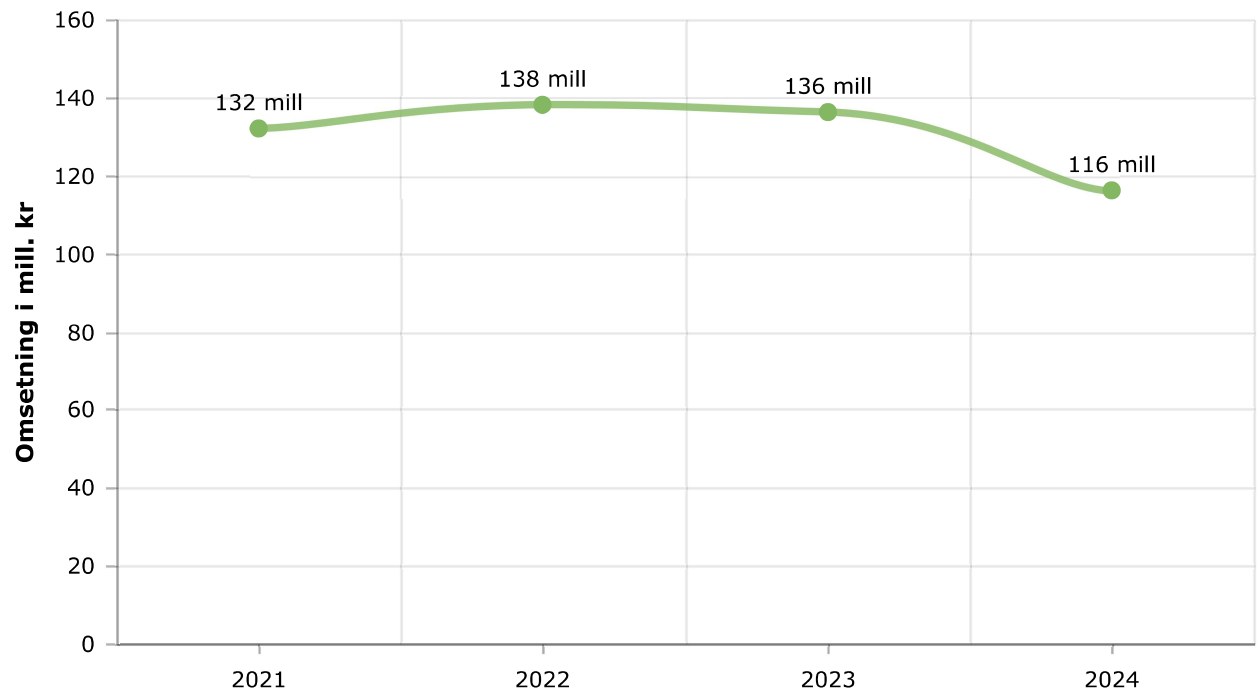
↓ -12% fra 2024



Antall helelektriske biler på lokasjonen

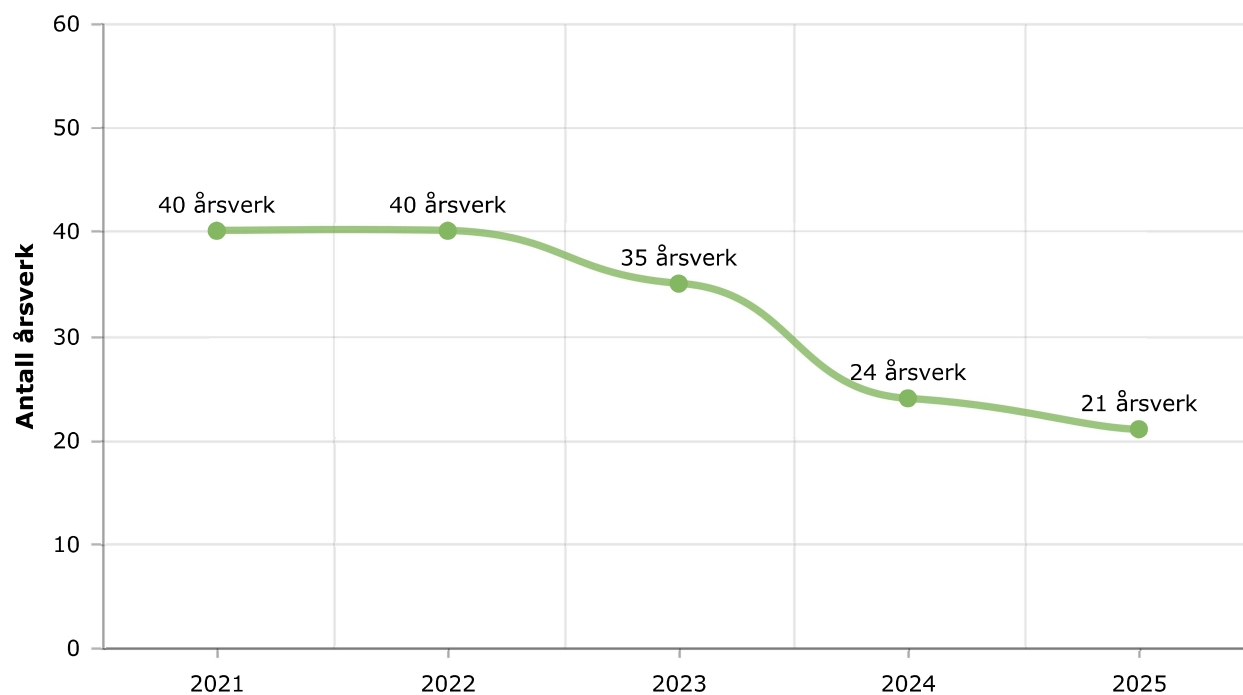
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -12% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året